

BetonRoad

Predozirana smjesa ojačana vlaknima velike čvrstoće za pričvršćivanje poklopaca šaftova i slivnika na cestama.

Sastav: silikatni agregat (0/4 mm), cementno vezivo, aditivi i konstrukcijska vlakna.

Prednosti

- Visoka čvrstoća (50 N/mm²).
- Visoka izdržljivost (otporno na smrzavanje/otapanje, soli za odmrzavanje i kloride).
- Prolaz vozila dopušten vrlo brzo nakon izvedbe (2 h.)
- Kompenzirano skupljanje i ojačano vlaknim.a
- Tamno siva/crna boja, slična asfaltu.
- Sukladno tehničkim zahtjevima UNI/TR 11256.
- Dvostruka obradivost, tiksotropan i tekući.
- Otporan na soli za odleđivanje.
- Može se koristiti i na kosinama
- Predoziran, hermetična plastična vreća.
- Posebno namijenjen za cestovni promet.



Vreća s dva odjeljka

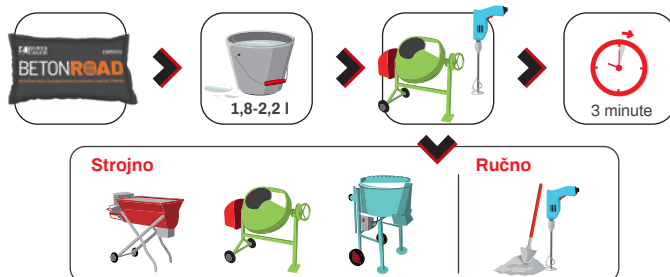


Područja primjene

- Učvršćivanje, poravnavanje i završna obrada (čak i na kosinama): poklopci šaftova, slivnici, rešetke, odzračnici, šaftovi, okna, odvodni kanali, rešetke na cesti.
- Sanacija dijelova betonskih kolnika i industrijskih podova.
- Pričvršćivanje prometnih znakova, reklama, električnih i telefonskih stupova, općenito elemenata urbanog uređenja.
- Ograde, zaštitne ograde, zaštitne barijere, radovi na cesti općenito

Priprema proizvoda

- Uspite jednu cijelu vreću ili više njih u običnu miješalicu za beton, planetarnu miješalicu ili spiralnu miješalicu. Proizvod se može miješati ručnom miješalicom za beton na maloj brzini i ručno (pod uvjetom da je smjesa homogena).
- Pomiješajte s otprilike 1,8-2,2 l čiste vode po vreći (nemojte dodavati druge materijale) i miješajte 3 minute dok ne dobijete tiksotropnu konzistenciju (dodati dodatnih 0,2 litre po vreći da se dobije tekuća konzistencija).
- Upotrijebite u roku 15 minuta od izrade smjese (vrijeme obradivosti smjese BetonRoad).
- Prekidi i ponovni početak izlivanja: ne više od 10-15 min.



Način upotrebe

- BetonRoad razmažite lopaticom do tiksotropne konzistencije na gornju bazu okna po cijeloj površini okvira dok ne dobijete glatku i jednoličnu površinu.
- Položite okvir šahta/slivnika na BetonRoad pazeći da pritom mort izlazi iz rupa/utora koji mogu biti prisutni u okviru. Provjerite koplanarnost okvira s gotovom plohom.
- Odmah izvedite unutarnje ojačanje okvira sa smjesom BetonRoad tiksotropne konzistencije pomoću lopatice.
- Ispunite vanjski dio okvira smjesom BetonRoad koristeći se lopaticom do razine gotove površine/visine ceste (ili završite bitumenskim konglomeratom/betonom).
- Utisnite izlivenu smjesu, izravnajte i poravnajte površinu letvom, završite lopaticom (ili špatulom) u razini postojećeg poda.
- Pažljivo umetnite poklopac/rešetku u okvir prije nego što je BetonRoad postigao dovoljnu prionjivost i čvrstoću.

Tehničke značajke

Gustoća (očvrsnuli materijal)	približno 2.250 kg/m ³	
	+5°C	+20°C
Tlačna čvrstoća	2 sata	>10 N/mm ²
	4 sata	>15 N/mm ²
	24 sata	>30 N/mm ²
	7 dana	>35 N/mm ²
	28 dana	≥ 45 N/mm ²
Modul elastičnosti	25.000 N/mm ²	
Konzistencija	Tiksotropna i tekuća	
S vlaknima	Konstrukcijska polimerna vlakna (20 mm)	
Preporučene debljine	<ul style="list-style-type: none"> • posteljica okvira: 3-15 cm • ojačanje okvira i ispuna: bez ograničenja 	
Ponovno puštanje ceste u promet (+20°C)	Nakon 2 sata (ovisno o vrsti i intenzitetu prometa)	
Boja	Tamno siva/crna	
Vrijeme obradivosti	Okolo 15 min	
Potrošnja	± 20 kg/m ² za 1 cm debljine	
Reakcija na požar	Razred A1 (negorivo)	
Oznaka CE	EN 1504-3, konstrukcijski razred R4	
Temperatura primjene	od +5 °C do + 35 °C	
Pakiranje:	polietilenske vreće od 20 kg Povratna paleta od 30 vreća	

- Uvjeti čuvanja i trajanje: 6 mjeseci
- U neotvorenim cjelovitim vrećama, na hladnom, suhom i natkrivenom mjestu, zaštićeno od kiše, mraza i izravnog sunčevog svjetla.
- Nemojte ostaviti vreću izloženu suncu dulje od 30 dana jer će početi propadati.
- Nakon uklanjanja polietilenske zaštite (oko i/ili na paleti), zaštitite vreće od kiše.

Pogledajte tehničko-sigurnosni list dostupan na mrežnoj stranici Laterlite.hr

Faze ugradnje za poklopce šahtova i cestovne slivnike



1. Označavanje.



2A. Priprema smjese betonroad spiralnom miješalicom.



2B. Ručna priprema smjese betonroad.



3 Izrada posteljice.



4. Postavljanje okvira i izravnavanje s visinom ceste.



5. Unutarnje ojačanje tiksotropnom smjesom betonroad.



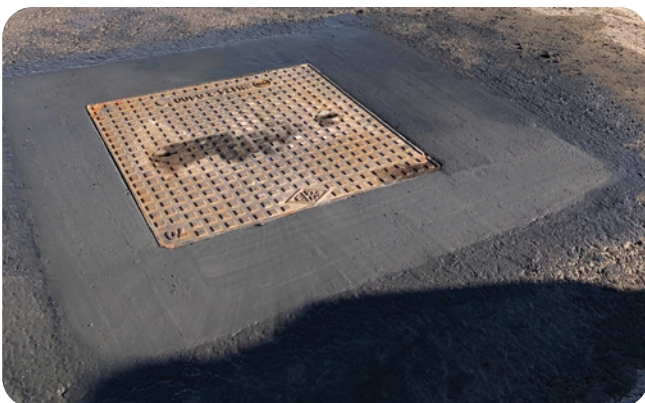
6a. Vanjska ispunjena tiksotropnom smjesom betonroad.



6b. Vanjska ispunjena tekućom smjesom betonroad.



7. Zaglađivanje smjese betonroad.



8. Postavljanje poklopca i puštanje ponovno u promet.